



Extension du tramway

Notre groupe a tenu à apporter une contribution, sous la forme d'un cahier d'acteurs, à la concertation mise en place par Nantes Métropole concernant le projet d'extension des lignes de tramway et de transformation du pont Anne-de-Bretagne. Nous vous présentons ici les propositions que nous avons formulées auprès de Nantes Métropole sur ce dossier.

Même si ce projet d'extension peut sembler éloigné de notre commune, les trois nouvelles lignes de tramway nous concernent particulièrement car elles proposent une offre améliorée pour le sud-Loire (liaisons plus directes et cadencement élevé vers le nord-ouest ou l'est de la métropole et bien sûr vers le centre-ville) et un potentiel désengorgement de l'axe routier de Pirmil à la Chaussée-de-la-Madeleine pour le transport en commun et les liaisons douces ; elles offrent enfin une facilité d'accès au futur hôpital.

L'effort financier des communes de la métropole doit bénéficier à celles qui sont plus éloignées du « bout de station ». À cette fin, nous demandons de renforcer le cadencement de la ligne E8, de prévoir son arrêt à Basse-Île (terminus provisoire des trois nouvelles lignes), de mettre en œuvre des dispositions permettant aux transports en commun de pouvoir franchir rapidement le bouchon de la Bouvre et de prévoir un parking relais à Basse-Île.

Pour autant, le tramway n'est pas le seul moyen de transport collectif. Une visibilité doit être apportée sur les perspectives de développement du TER par la Région sur le secteur du sud-ouest, le maintien, voire le renforcement, des liaisons fluviales, notamment pour l'accès vers le futur CHU, mais aussi pour la traversée des bras de Loire ou les projets de la SNCF, dont celui d'une liaison aéroport / centre-ville. Une plateforme commune desservant plusieurs destinations et utilisée par différents types de transports en commun apporterait certainement des perspectives intéressantes.

Dans l'objectif de permettre, dans un futur restant à définir, de proposer un trajet le plus direct possible depuis Saint-Jean-de-Boiseau vers différents lieux de la métropole en évitant les changements, et ceci avec une réduction significative de la durée des transports, l'extension du tramway pour une déserte vers l'ouest accédant aux Couëts, à la Bouvre... puis à la Gagnerie est l'option que nous soutiendrions.

Notre équipe restera attentive à l'évolution de ce dossier et ne manquera pas de vous en tenir informés.

Bonne année à tous.

Le groupe majoritaire.